

Formula Super 20W-50

Descrizione

Olio motore multigrado ad alte prestazioni, adatto all'impiego come olio motore per tutte le stagioni per l'impiego funzionale in parchi veicoli misti. Questa combinazione ottimale di sostanze attive selezionate, in combinazione con eccellenti oli base, è adatta sia all'impiego in motori diesel sia in motori a benzina.

Caratteristiche

- impedisce la formazione di morchia nera
- alta stabilità al taglio
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottime caratteristiche di dispersione
- testato per catalizzatori
- bassa perdita per evaporazione
- alta protezione dall'usura
- adatto per motori a benzina e diesel con e senza sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico (ATL)
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- buon effetto di pulizia
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • Allison C4 • MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	20W-50 SAE J300
Densità a 15 °C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	153 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	18,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	132 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	240 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Olio motore universale per motori a benzina e diesel (motori diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico, con o senza intercooler). Adatto particolarmente per lunghi intervalli di cambio dell'olio e condizioni d'esercizio estreme.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del veicolo e del cambio.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21181 BOOKLET
4 l Tanica plastica	21182 BOOKLET
5 l Tanica plastica	21183 BOOKLET
20 l Tanica plastica	1452 D-GB
205 l Fusto lamiera	1449 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.