

Information produit

Formula Super 20W-50

PI 34/27/05/2019



Description

Huile moteur multigrades à hautes performances qui convient comme huile moteur toute saison pour une utilisation rationnelle pour les parcs de véhicules mixtes. La combinaison d'additifs sélectionnée de manière optimale, d'additifs en combinaison avec des huiles de base remarquables, convient aussi bien à une utilisation dans des moteurs diesel que dans des moteurs à essence.

Propriétés

- empêche la formation de boue noire
- grande stabilité au cisaillement
- miscible avec les huiles moteur courantes
- très bonnes propriétés de dispersion
- compatible avec catalyseur
- faible perte par évaporation
- protection anti-usure élevée
- convient à tous les moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL)
- stabilité au vieillissement optimale
- bon effet nettoyant
- stabilité de la pellicule lubrifiante

Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • Allison C4 • MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	20W-50 SAE J300
Densité à 15 °C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	153 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	18,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	132 DIN ISO 2909



Données techniques

HTHS à 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile moteur universelle pour les moteurs à essence et diesel (moteurs diesels atmosphériques et moteurs diesels avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK)). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et les conditions de service extrêmes.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et fabricants des boîtes de vitesses.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1444 D
1 l Bidon plastique	9518 D-GB-F-ARAB
1 l Bidon plastique	2463 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Bidon plastique	2386 D-GB-F-ARAB
4 l Bidon plastique	9519 D-GB-F-ARAB

Conditionnements disponibles

4 l Bidon plastique	2387 D-GB-F-ARAB
5 l Bidon plastique	1445 D
5 l Bidon plastique	2464 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Bidon plastique	9520 D-GB-F-ARAB
20 l Bidon plastique	1452 D-GB
205 l Fût métallique	1449 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.