

Information produit

Formula Super 15W-40

PI 27/23/06/2020



Description

Formula Super HD SAE 15W-40 est une huile moteur multigrades à hautes performances qui convient comme huile moteur toute saison pour une utilisation rationnelle pour les parcs de véhicules mixtes. La combinaison d'additifs sélectionnée de manière optimale, d'additifs en combinaison avec des huiles de base remarquables, convient aussi bien à une utilisation dans des moteurs diesel que dans des moteurs à essence.

Propriétés

- très bonnes propriétés de dispersion
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- convient à tous les moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL)
- protection anti-usure élevée
- bon effet nettoyant
- compatible avec catalyseur
- empêche la formation de boue noire
- faible perte par évaporation
- miscible avec les huiles moteur courantes

Spécifications et agréments:

ACEA A2 • ACEA B3 • ACEA E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	15W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	100,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293

Données techniques

Indice de viscosité	146 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,1 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile moteur universelle pour les moteurs à essence et diesel (moteurs diesels atmosphériques et moteurs diesels avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK)). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et les conditions de service extrêmes.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et fabricants des boîtes de vitesses.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1439 D
1 l Bidon plastique	1893 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Bidon plastique	9516 D-GB-F-ARAB
4 l Bidon plastique	9526 D-GB-F-ARAB

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	1440
	D
5 l Bidon plastique	1866
	D-NL-F-GR-ARAB
5 l Bidon plastique	9517
	D-GB-F-ARAB
20 l Bidon plastique	1451
	D-GB
60 l Fût métallique	1442
	D-GB
205 l Fût métallique	1443
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.