

## Nova Super 15W-40



### Descripción

Nova Super SAE 15W-40 es un aceite de motor de alto rendimiento para todo el año con la formulación y la tecnología más modernas. Aceites básicos seleccionados y un elevado contenido de aditivos garantizan una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas y con intervalos de cambio de aceite prolongados.

### Propiedades

- probado en catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor
- óptima resistencia al envejecimiento
- estabilidad excelente de la película lubricante
- excelente efecto de limpieza
- asegura un menor consumo de aceite
- alta estabilidad de cizallamiento
- poca pérdida de evaporación
- alta protección contra el desgaste
- excelentes propiedades de dispersión
- evita el lodo negro

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA A2 • ACEA B3 • ACEA E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	100,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293

### Datos técnicos

Índice de viscosidad	146 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,1 % DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel (motores diésel atmosféricos y motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación). Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de los grupos.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1428 D
5 l Bidón de plástico	1426 D
20 l Bidón de plástico	1432 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1418 D-GB

# Información del producto

PI 25/23/06/2020



## Nova Super 15W-40

### Envases disponibles

205 l Bidón de chapa      1430  
D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**