

## Nova Super 20W-50



### Description

Huile moteur toute saison à hautes performances à la technologie et à la formulation ultramodernes. Des huiles de base sélectionnées et une teneur élevée en additifs garantissent une lubrification optimale dans les conditions de service extrêmes et avec les longs intervalles de vidange d'huile.

### Propriétés

- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- grande stabilité au cisaillement
- faible perte par évaporation
- compatible avec catalyseur
- stabilité au vieillissement optimale
- protection anti-usure élevée
- empêche la formation de boue noire
- miscible avec les huiles moteur courantes
- très bonnes propriétés de dispersion
- assure une moindre consommation d'huile
- excellent effet nettoyant
- stabilité de la pellicule lubrifiante

### Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • Allison C4 • MIL-L 2104 E

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	20W-50 SAE J300
Densité à 15 °C	0,880 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	153 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	18,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	132 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481

### Données techniques

Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Huile moteur universelle pour les moteurs à essence et diesel (moteurs diesels atmosphériques et moteurs diesels avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK)). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et les conditions de service extrêmes.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des fabricants des organes.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1427 D
5 l Bidon plastique	1421 D
20 l Bidon plastique	1431 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**