

Information produit

Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 31/01/07/2020



Description

Huile moteur à faible viscosité à hautes performances à la formulation et à la technologie d'additif et composants de synthèse ultramodernes. Cette huile moteur est conçue spécialement pour la charge supérieure de suie des véhicules diesel pour la limite de charge due à la poussière. Elle convient pour l'utilisation toute saison dans les moteurs diesel de VP, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL) et échangeur d'air (LLK) et respecte ainsi les exigences de concepts de moteurs modernes.

Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- excellent pouvoir d'antiredéposition
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande propreté du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- protection anti-usure élevée
- miscible avec les huiles moteur courantes
- compatible avec turbocompresseur

Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Approval 229.1 • MB-Approval 229.3 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	150 DIN ISO 2909

Données techniques

HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour moteurs diesel atmosphériques et turbo de VP comme, par ex. TDI et injection à rampe commune, avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient pour les longs intervalles de vidange d'huile et sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des fabricants des véhicules et moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1386 D-GB-I-E-P
1 l Bidon plastique	21314 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1387 D-GB-I-E-P
5 l Bidon plastique	21315 BOOKLET
20 l Bidon plastique	1388 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1389 D-GB

Information produit

PI 31/01/07/2020



Diesel Leichtlauf 10W-40

Conditionnements disponibles

205 l Fût métallique 1397
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.