

Diesel Leichtlauf 10W-40



Descripción

Aceite del motor antifricción de alto rendimiento con la fórmula, la tecnología de aditivos y los componentes hidrocracados (HC) más modernos. Este aceite de motor con capacidad detergente está formulado especialmente para combatir la carga de hollín aumentada en los vehículos diésel. Es apto para el uso todo el año en motores de diésel de turismos con y sin sobrealimentación por turbocompresor y refrigerador del aire de sobrealimentación, por lo que cumple los requisitos de los diseños de motor más modernos.

Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- excelente poder dispersador
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta limpieza del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta protección contra el desgaste
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- probado en turbocompresores

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Approval 229.1 • MB-Approval 229.3 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293

Datos técnicos

Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para motores atmosféricos y turbodiésel de turismos, como por ejemplo TDI e inyección Common Rail con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación. Apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1386 D-GB-I-E-P
1 l Bidón de plástico	21314 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	1387 D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	21315 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1388 D-GB-I-E-P

Información del producto

PI 31/01/07/2020



Diesel Leichtlauf 10W-40

Envases disponibles

60 l Bidón de chapa	1389
	D-GB
205 l Bidón de chapa	1397
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.