

# Πληροφορία προϊόντος

## Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 31/01/07/2020



### Περιγραφή

Λιπαντικό κινητήρα υψηλών επιδόσεων υπερσύγχρονης φόρμουλας, με τεχνολογία πρόσθετων και συνθετικά συστατικά. Αυτό το λιπαντικό κινητήρα είναι ειδικά προσαρμοσμένο ως προς την ικανότητα απομάκρυνσης ρύπων στο μεγάλο φορτίο αιθάλης των πετρελαιοκινητών οχημάτων. Είναι κατάλληλο για χρήση όλο το έτος σε πετρελαιοκίνητες επιβατικών οχημάτων με και χωρίς υπερσυμπιεστή καυσαερίων και εναλλάκτη αέρα-αέρα και καλύπτει έτσι τις απαιτήσεις των σύγχρονων κινητήρων.

### Ιδιότητες

- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική ικανότητα απομάκρυνσης ρύπων
- εξαιρετική συμπεριφορά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη καθαριότητα κινητήρα
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη προστασία από φθορά
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες

### Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Approval 229.1 • MB-Approval 229.3 • VW 505 00

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

### τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
πυκνότητα στους 15°C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	95,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	14,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	150 DIN ISO 2909



### τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
σημείο ανάφλεξης	232 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους ατμοσφαιρικούς και υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκίνητες επιβατικών οχημάτων όπως π.χ. TDI και common-rail με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	1386 D-GB-I-E-P
1 l κάνιστρο πλαστικό	21314 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	1387 D-GB-I-E-P
5 l κάνιστρο πλαστικό	21315 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	1388 D-GB-I-E-P



## Diesel Leichtlauf 10W-40

### Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l βαρέλι μεταλλικό	1389
	D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	1397
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.