

Leichtlauf 10W-40



Descrição

Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento com base na mais moderna tecnologia de aditivos e componentes sintéticos. Adequado para a utilização durante todo o ano em motores a gasolina e motores a gasóleo de veículos ligeiros, com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler. Desta forma, este produto encontra-se à altura das exigências dos mais recentes conceitos de motores. O agente anti-fricção adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- elevada segurança de lubrificação
- ótima estabilidade ao envelhecimento
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- testado para turbos e catalisadores
- elevada proteção contra o desgaste
- excelentes propriedades de temperatura alta e baixa
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- limpeza ótima do motor
- funcionamento suave do motor
- regenera juntas
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- especialmente adequado para veículos com quilometragens acima dos 100.000 km
- conserva juntas

Especificações e autorizações:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Freigabe 229.1 • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04

Dados técnicos

Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos de veículos a gasolina, de veículos ligeiros a gasóleo e turbo, com e sem intercooler, assim como para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG). Adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	9500 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	1318 D-GB-I-E-P
4 l Jerrycan plástico	9501 BOOKLET



Leichtlauf 10W-40

Embalagens disponíveis

4 l Jerrycan plástico	2929
	D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Jerrycan plástico	9502
	BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2931
	D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Bidão chapa	3911
	D-GB
205 l Bidão chapa	3910
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.