

Leichtlauf 10W-40



Description

Huile moteur à faible viscosité à hautes performances à la technologie d'additif la plus moderne et composants de synthèse. Convient pour l'utilisation toute saison dans les moteurs à essence et diesel de VP, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL) et échangeur d'air (LLK) et respecte ainsi les exigences de concepts de moteurs modernes. Faible viscosité convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- grande sécurité de lubrification
- stabilité au vieillissement optimale
- miscible avec les huiles moteur courantes
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- protection anti-usure élevée
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- grande stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- meilleur fonctionnement du moteur
- régénère les joints
- alimentation en huile rapide à basses températures
- convient parfaitement aux véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km
- entretient les joints

Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Freigabe 229.1 • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04

Données techniques

Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	150 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs de VP modernes à essence, diesel et à turbo avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation ainsi que pour une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG). Convient pour les longs intervalles de vidange d'huile et sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1317 D-F-I
1 l Bidon plastique	9500 BOOKLET

Leichtlauf 10W-40

Conditionnements disponibles

4 l Bidon plastique	1318 D-GB-I-E-P
4 l Bidon plastique	9501 BOOKLET
4 l Bidon plastique	2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Bidon plastique	1310 D-F-I
5 l Bidon plastique	9502 BOOKLET
5 l Bidon plastique	2931 D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Fût métallique	3911 D-GB
205 l Fût métallique	3910 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.