Information produit

PI 14/09/12/2015

Leichtlauf 10W-40

Description

Huile moteur à faible viscosité à hautes performances à la technologie d'additif la plus moderne et composants de synthèse. Convient pour l'utilisation toute saison dans les moteurs à essence et diesel de VP, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL) et échangeur d'air (LLK) et respecte ainsi les exigences de concepts de moteurs modernes. Faible viscosité convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- grande sécurité de lubrification
- stabilité au vieillissement optimale
- miscible avec les huiles moteur courantes
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- protection anti-usure élevée
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- grande stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- meilleur fonctionnement du moteur
- régénère les joints
- alimentation en huile rapide à basses températures
- convient parfaitement aux véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km
- entretient les joints

Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF • API SL • MB-Freigabe 229.1 • null • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande ce produit à titre supplémentaire pour les véhicules pour lesquels sont exigées les spécifications suivantes :

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • VW 500 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	88,2 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Données techniques

Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	163 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,6 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	228 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d´application

Optimale pour les moteurs de VP modernes à essence, diesel et à turbo avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation ainsi que pour une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG). Convient pour les longs intervalles de vidange d'huile et sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1317 D-GB-I-E-P
1 l Bidon plastique	9500 D-GB-F-ARAB
4 l Bidon plastique	1318 D-GB-I-E-P

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Allemagne

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Service-hotline: 0800/8323230
Hotline technique: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de

Information produit

Leichtlauf 10W-40

Conditionnements disponibles

4 l Bidon plastique	9501 D-GB-F-ARAB
4 l Bidon plastique	2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Bidon plastique	1310 D-GB-I-E-P
5 l Bidon plastique	9502 BOOKLET
5 l Bidon plastique	2931 D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Fût métallique	3911
205 l Fût métallique	3910

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Allemagne

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Service-hotline: 0800/8323230
Hotline technique: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de