

Touring High Tech Diesel Specialoil 15W-40



Description

Huile de moteur toute saison à hautes performances à la formulation moderne, adaptée spécialement aux moteurs diesels atmosphériques et turbo, avec et sans échangeur d'air (LLK). Une teneur élevée en additifs garantit une lubrification optimale dans toutes les conditions de service.

Propriétés

- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellent comportement au démarrage à froid
- excellente propreté du moteur
- protection anti-usure élevée
- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- résiste au vieillissement, non sensible à la viscosité
- très bonnes propriétés de dispersion

Spécifications et agréments:

ACEA B4 • ACEA E2 • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2

Données techniques

| | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Grade SAE (huiles moteur) | 15W-40 |
| | SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,870 g/cm ³ |
| | DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 100,0 mm ² /s |
| | ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 14,4 mm ² /s |
| | ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -25 °C (MRV) | < 60000 mPas |
| | ASTM D4684 |
| Viscosité à -20 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas |
| | ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 145 |
| | DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | ≥ 3,7 mPas |
| | ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -33 °C |
| | DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 10,8 % |
| | CEC-L-40-A-93 |

Données techniques

| | |
|--------------------------|------------------|
| Point d'inflammation | 230 °C |
| | DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 8,9 mg KOH/g |
| | DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 1,0 - 1,6 g/100g |
| | DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L4,5 |
| | DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Pour moteurs diesels atmosphériques et turbo, avec et sans suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions de consommables des fabricants des véhicules et moteurs.

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|-------------------------|
| 1 l Bidon plastique | 1070 |
| | D-GB-I-E-P |
| 5 l Bidon plastique | 1073 |
| | D-F-I |
| 5 l Bidon plastique | 1864 |
| | BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 2044 |
| | USA AND CANADA (-EN-F-) |
| 20 l Bidon plastique | 1071 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l Fût métallique | 1072 |
| | D-GB |
| 205 l Fût métallique | 1075 |
| | D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.