

Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40



Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento de formulación moderna para todo el año, especialmente desarrollado para motores diésel atmosféricos y motores turbodiésel con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Un alto contenido de aditivos garantiza una lubricación óptima en todas las condiciones de servicio.

Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente comportamiento de arranque en frío
- excelente limpieza del motor
- alta protección contra el desgaste
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor
- resistente al envejecimiento, de viscosidad estable
- excelentes propiedades de dispersión

Especificaciones y homologaciones:

ACEA B4 • ACEA E2 • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 15W-40 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -25 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -20 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 145 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -33 °C DIN ISO 3016 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Pérdida de evaporación (Noack) | 10,8 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L4,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Para motores diésel atmosféricos y motores turbodiésel con y sin sobrealimentación por turbocompresor y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

Envases disponibles

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 1070 D-GB-I-E-P |
| 5 l Bidón de plástico | 1864 BOOKLET |
| 5 l Bidón de plástico | 2044 USA AND CANADA (-EN-F-) |
| 20 l Bidón de plástico | 1071 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 1072 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 1075 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.