

Truck Low-friction Motor Oil 10W-40

Descripción

Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Gracias a la aplicación de la tecnología de aditivos más avanzada y al uso de aceites básicos no convencionales, este aceite para motores garantiza una protección antidesgaste y antifricción excelente, a la vez que permite alargar los intervalos de cambio de aceite al máximo.

Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- probado en turbocompresores y catalizadores
- película lubricante estable
- alta protección contra el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- ahorro de aceite y de combustible
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- arranque en frío seguro

Especificaciones y homologaciones:

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL • Global DHD-1 • Mack EO-N • MAN M 3275-1 • MB-Freigabe 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04



Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para todos los motores diésel con y sin sobrealimentación por turbocompresor de gases de escape, así como con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias en el motor. También apto como aceite de motor universal en parques móviles mixtos.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	1185 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	4743 D-GB-I-E-P

Información del producto

PI 39/15/05/2019



Truck Low-friction Motor Oil 10W-40

Envases disponibles

60 l Bidón de chapa	4744
	D-GB
205 l Bidón de chapa	4747
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.