

Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Descrição

Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Reduz o consumo de óleo. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. A tecnologia de aditivos moderna em conjunto com óleos base pouco convencionais garantem características excepcionais anti-fricção e de protecção contra o desgaste, permitindo intervalos de mudança de óleo máximos.

Características

- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- testado para turbos e catalisadores
- resistente película lubrificante
- elevada protecção contra o desgaste
- funcionamento suave do motor
- poupança de óleo e de combustível
- limpeza óptima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- arranque a frio mais seguro

Especificações e autorizações:

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL • Global DHD-1 • Mack EO-N • MAN M 3275-1 • MB-Freigabe 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Dados técnicos

Índice de viscosidade	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para motores a gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Também se adequa como óleo para motores universal para continentes de veículos mistos.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan plástico	1185 D-GB-I-E-P
20 l Jerrycan plástico	4743 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	4744 D-GB

Informações sobre o produto

PI 39/15/05/2019



Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Embalagens disponíveis

205 l Bidão chapa

4747

D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.