

## Truck Long-life Motor Oil 10W-40

### Descrizione

Truck Long-life Motor Oil 10W-40 è un olio motore per tutte le stagioni a bassa viscosità, sviluppato particolarmente per i nuovi motori dei veicoli commerciali a emissioni di scarico ottimizzate con intervalli di cambio dell'olio estremamente prolungati. Truck Long-life Motor Oil 10W-40 offre il meglio dell'economicità grazie alla tangibile riduzione del consumo di carburante, a intervalli di cambio dell'olio quanto più possibili lunghi, riducendo in tal modo i periodi di sosta del veicolo. Truck Long-life Motor Oil 10W-40 è pertanto idoneo in modo eccellente per l'impiego con un parco macchine misto.

### Caratteristiche

- impedisce il "bore polishing"
- mantiene estremamente pulito l'intercooler
- diminuisce la formazione di residui
- Miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- stabilità della pellicola lubrificante
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- alta protezione dall'usura
- grande campo di temperatura di utilizzo
- eccellente resistenza al taglio
- impiego universale
- eccellente comportamento di avviamento a freddo

### Specifiche e classificazioni:

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Freigabe 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-2 • Volvo VDS-3

### LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,861 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	95,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	160 DIN ISO 2909
Viscosità High Temperature High Shear	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	13,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	4,0 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Specifico per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate dell'ultima tecnologia e con intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi. Idoneo allo stesso modo per l'impiego con un parco macchine misto.

### Utilizzo

Specifico per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate dell'ultima tecnologia e con intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi. Idoneo allo stesso modo per l'impiego con un parco macchine misto.

### Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	4733 D-GB-I-E-P
----------------------	--------------------

# Informazioni sul prodotto

PI 28/02/07/2019



## Truck Long-life Motor Oil 10W-40

### Contenuto delle confezioni

60 l Fusto lamiera	4701
	D-GB
205 l Fusto lamiera	4702
	D-GB
1000 l Contenitore	4290
	D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**