

## Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40



### Descrição

O óleo para motores de longa duração para veículos pesados SAE 10W-40 é um óleo de motor anti-fricção para a utilização durante todo o ano, especialmente apropriado para os novos motores de veículos utilitários otimizados no que diz respeito aos gases de escape, com intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados. O óleo para motores de longa duração para veículos pesados SAE 10W-40 proporciona uma grande mais-valia no que diz respeito à rentabilidade através da redução visível do consumo de combustível, intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados, o que reduz consideravelmente os tempos de paragem dos veículos. O óleo para motores de longa duração para veículos pesados SAE 10W-40 é também muito apropriado para a utilização num contingente de veículos misto.

### Características

- evita o polimento da parte superior do cilindro do motor
- mantém o turbocompressor extremamente limpo
- reduzida formação de resíduos
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- excelente resistente película lubrificante
- excelente resistência ao envelhecimento
- excelentes características como detergente e dispersante
- elevada protecção contra o desgaste
- larga margem de temperatura de utilização
- excelente resistência ao cisalhamento
- pode ser utilizado universalmente
- excelente comportamento no arranque a frio

### Especificações e autorizações:

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 • Deutz DQC IV-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MAN M 3377 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores) 10W-40  
SAE J300

### Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	95,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -30°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	155 DIN ISO 2909
Viscosidade High Temperature High Shear	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,8 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	13,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	4,0 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Especialmente para motores a gasóleo de veículos utilitários da mais moderna tecnologia, submetidos a condições extremas, otimizados no que diz respeito aos gases de escape e com intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados.

### Utilização

Observar as instruções de utilização dos fabricantes de veículos utilitários e de motores em intervalos de mudança de óleo normais e prolongados.



## Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

### Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	4733
	D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	4701
	D-GB
205 l Bidão chapa	4702
	D-GB
1000 l Recipiente	4290
	D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**