

Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40



Description

L'huile moteur PL longue durée SAE 10W-40 est une huile moteur toute saison à faible viscosité, adaptée spécialement aux nouveaux moteurs d'utilitaires optimisés sur le plan de la dépollution avec des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs. L'huile moteur PL longue durée SAE 10W-40 procure une économie optimale par une réduction sensible de la consommation de carburant, les plus longs intervalles possibles de vidange d'huile et, donc, des temps d'immobilisation nettement moins longs des véhicules. L'huile moteur PL longue durée SAE 10W-40 convient aussi remarquablement bien pour une utilisation pour les parcs de véhicules mixtes.

Propriétés

- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre
- formation moindre de résidus
- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellente résistance au vieillissement
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- protection anti-usure élevée
- grande plage de température d'utilisation
- excellente résistance au cisaillement
- utilisation universelle
- excellent comportement au démarrage à froid

Spécifications et agréments:

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Freigabe 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,861 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	95,2 mm ² /s ASTM D 7042-04

Données techniques

Viscosité à 100 °C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	160 DIN ISO 2909
Viscosité HTHS (High Temperature High Shear)	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	13,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	4,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement pour moteurs diesel d'utilitaires optimisés sur le plan de la dépollution extrêmement sollicités de technologie ultramoderne avec des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs. Convient aussi remarquablement bien pour une utilisation pour les parcs de véhicules mixtes

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs de VU et des fabricants de moteurs pour les intervalles de vidange d'huile normales et allongés.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	4733 D-GB-I-E-P
----------------------	--------------------



Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

Conditionnements disponibles

60 l Fût métallique	4701
	D-GB
205 l Fût métallique	4702
	D-GB
1000 l Fût	4290
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.