

Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

Descripción

Lkw-Langzeit-Motoröl SAE 10W-40 es un aceite de motor antifricción para todo el año especialmente formulado para satisfacer las necesidades de los nuevos motores optimizados en cuanto a emisiones de vehículos industriales con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos. Lkw-Langzeit-Motoröl SAE 10W-40 ofrece una rentabilidad máxima gracias a la clara reducción del consumo de combustible, a intervalos de cambio de aceite máximos y, en consecuencia, tiempos de inactividad de los vehículos claramente reducidos. Lkw-Langzeit-Motoröl SAE 10W-40 también es idóneo para el uso en parques móviles mixtos.

Propiedades

- evita el pulido de camisas de cilindros
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio
- menor formación de residuos
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- película lubricante estable
- excelente resistencia al envejecimiento
- excelentes características detergentes y dispersantes
- alta protección contra el desgaste
- amplio margen de temperaturas de uso
- excelente resistencia al cizallamiento
- de aplicación universal
- excelente comportamiento de arranque en frío

Especificaciones y homologaciones:

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Freigabe 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,861 g/cm ³ DIN 51757



Datos técnicos

Viscosidad a 40 °C	95,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	160 DIN ISO 2909
Viscosidad HTHS	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	13,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	4,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especialmente indicado para los motores diésel de vehículos industriales de última tecnología optimizados en cuanto a emisiones sometidos a las cargas más elevadas y con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos. También idóneo para el uso en parques móviles mixtos.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores para intervalos de cambio de aceite normales y prolongados.

Información del producto

PI 28/02/07/2019



Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	4733
	D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	4701
	D-GB
205 l Bidón de chapa	4702
	D-GB
1000 l Contenedor	4290
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.