

Информация к продукту

Truck Nachfüll-Öl 5W-30

PI 25/25/03/2019



Описание

Всесезонное моторное масло на основе технологии синтеза и высококачественных компонентов присадок. Это высокотехнологичное моторное масло позволяет экстремально широкий спектр применения и удовлетворяет требованиям мировых изготовителей грузовых автомобилей. Состав адаптирован к новейшим нормам токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). Обеспечивает отличную защиту от износа, а также высокую стабильность масляной пленки при всех условиях эксплуатации. Отличная устойчивость к старению и сдвиговая прочность позволяют использовать продолжительные интервалы замены масла. Низкая вязкость обеспечивает заметное снижение расхода топлива.

Свойства

- отличная защита от износа
- снижение нагарообразования
- превосходная чистота двигателя
- с пониженной вязкостью HTHS
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)
- Стабильность смазочной пленки
- высокая стабильность
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте
- широкий спектр применения
- высокая устойчивость к старению
- превосходное поведение при холодном старте
- снижает потребление топлива

Спецификации и допуски

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3677 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-4 • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	69,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,8 мм ² /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	168 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	226 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). В зависимости от предписаний изготовителя оно может частично применяться и в старых грузовых автомобилях классов токсичности Евро II и Евро III для доливания.



Truck Nachfüll-Öl 5W-30

Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей при нормальных и продленных межсервисных интервалах. Подходит главным образом для дизельных двигателей, но может использоваться и в бензиновых двигателях.

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра 4615
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.