

Produktinformation

Truck Nachfüll-Öl 5W-30

PI 25/25/03/2019



Beschreibung

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses High-tech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Die Formulierung wurde auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) abgestimmt. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- weniger Rückstandsbildung
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mit abgesenkter HTHS-Viskosität
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS)
- Schmierfilmstabilität
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersant-Eigenschaften
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- großes Einsatzspektrum
- hohe Alterungsbeständigkeit
- exzellentes Kaltstartverhalten
- senkt den Kraftstoffverbrauch

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3677 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-4 • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	69,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	168 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	226 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III zum Nachfüllen verwendet werden.

Produktinformation

Truck Nachfüll-Öl 5W-30

PI 25/25/03/2019



Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten. Hauptsächlich für Dieselmotoren geeignet, jedoch auch in Benzinmotoren einsetzbar.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff 4615
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.