

## Truck-Nachfüll-Öl 5W-30



### Descripción

Aceite de motor hidrocraqueado (HC) para todo el año con aditivos de alta calidad. Este aceite de motor de alta tecnología hace posible una gama de aplicación extremadamente amplia y cumple las exigencias de fabricantes de vehículos industriales internacionales. Ha sido especialmente formulado para satisfacer las últimas disposiciones sobre emisiones de la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). Garantiza una excelente protección contra el desgaste y una elevada estabilidad de la película lubricante bajo todas las condiciones de servicio. La excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados. Su baja viscosidad permite reducir claramente el consumo de combustible.

### Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- menor formación de residuos
- excelente limpieza del motor
- con viscosidad HTHS rebajada
- menor contenido de cenizas de sulfato, fósforo y azufre (low SAPS)
- película lubricante estable
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelentes características detergentes y dispersantes
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio
- amplia gama de aplicación
- alta resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento de arranque en frío
- disminuye el consumo de combustible

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3677 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-4 • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo

VDS-3 • Volvo VDS-4

### Datos técnicos

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Densidad a 15 °C                 | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosidad a 40 °C               | 69,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C              | 11,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV)       | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viscosidad a -30 °C (CCS)        | <= 6600 mPas<br>ASTM D5293                |
| Índice de viscosidad             | 168<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS a 150 °C                    | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481                 |
| Punto de fluidez                 | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Pérdida de evaporación (Noack)   | 12 %<br>CEC-L-40-A-93                     |
| Punto de combustión              | 226 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Índice de base total             | 10,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771             |
| Cenizas de sulfato               | <= 1,0 g/100g<br>DIN 51755                |
| Número de color (ASTM)           | L3,5<br>DIN ISO 2049                      |

### Campos de aplicación

Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas según la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). En función de las prescripciones del fabricante, se puede utilizar en parte también para rellenar vehículos industriales más antiguos de la clase de emisiones Eu-

# Información del producto

PI 25/25/03/2019



## Truck-Nachfüll-Öl 5W-30

ro II y Euro III.

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores para intervalos de cambio de aceite normales y prolongados. Adecuado principalmente para motores diésel, pero también apto para motores de gasolina.

### Envases disponibles

5 l Bidón de plástico      4615  
D-GB-I-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**