

Truck Nachfüll-Öl 10W-40 | Truck-Navulolie 10W-40

Beschrijving

Vrachtwagen Bijvul-Olie SAE 10W-40 is een vier seizoenen motorolie, speciaal afgestemd op de meest recente uitlaatgasbepalingen van de emissienorm euro IV en euro V met uitlaatgasreiniging en roetfilter (DPF/CRT). De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesetechnologie in combinatie met de nieuwste additieven garandeert een motorolie die uitstekende bescherming biedt tegen slijtage en voor optimale motorzuiverheid zorgt. Inzet enkel aanbevolen voor dieselmotoren.

Eigenschappen

- smeerfilmstabiliteit
- voorkomt "bore polishing"
- minder residuvorming
- grote slijtagebescherming
- groot temperatuuroepassingsgebied
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- uitstekende afschuiwweerstand
- voortreffelijke bestendigheid tegen veroudering
- voortreffelijk koudstartgedrag
- houdt inlaatkoeler zeer schoon
- ook voor oudere modellen te gebruiken

Specificaties en goedkeuringen:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	91,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Technische gegevens

Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viscositeitsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Flampunt	240 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaat	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Vrachtwagen Bijvul-Olie SAE 10W-40 is een high performance smeermiddel om op elk moment bijvullen van alle bus- en bedrijfswagen-dieselmotoren mogelijk te maken (stand 12.05). Hij is uitermate geschikt zowel voor gebruik in ultramoderne dieselmotoren met emissienorm euro IV en euro V met uitlaatgasreiniging en roetfilter (DPF/CRT) als gedeeltelijk ook in oudere bedrijfswagens met uitstootklasse euro II en euro III.

Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de bedrijfswagen- en motorfabrikanten bij normale en verlengde olieverversingsintervallen in acht nemen. Gebruik enkel aanbevolen voor dieselmotoren.

Verpakking

5 l Jerrycan kunststof	4606 D-GB-I-E-P
------------------------	--------------------

Produktinformatie

PI 25/16/05/2019



Truck Nachfüll-Öl 10W-40 | Truck-Navulolie 10W-40

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.