

Truck Nachfüll-Öl 10W-40 | Huile d'appoint pour camion 10W-40



Description

L'huile d'appoint Truck SAE 10W-40 est une huile moteur toute saison, adaptée spécialement à la toute dernière législation antipollution des normes de dépollution Euro IV et Euro V avec traitement des gaz d'échappement et filtre à particules de suie de diesel (FAP/CRT). La combinaison d'huiles de base non conventionnelles à une technologie de synthèse en combinaison avec les additifs les plus récents garantit une huile moteur qui protège remarquablement bien de l'usure et assure une propreté optimale du moteur. Recommandation d'utilisation uniquement pour moteurs diesel.

Propriétés

- stabilité de la pellicule lubrifiante
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)
- formation moindre de résidus
- protection anti-usure élevée
- grande plage de température d'utilisation
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- excellente résistance au cisaillement
- excellente résistance au vieillissement
- excellent comportement au démarrage à froid
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre
- compatible avec les versions précédentes

Spécifications et agréments:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40
	SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	91,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04

Données techniques

Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	159 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-33 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

L'huile d'appoint Truck SAE 10W-40 est un lubrifiant à hautes performances qui permet de remettre à niveau à tout moment tous les moteurs diesel de bus et d'utilitaires (état 12.05). Elle convient aussi bien pour une utilisation dans les moteurs diesel ultramodernes aux normes de dépollution Euro IV et Euro V avec traitement des gaz d'échappement et filtre à particules de suie (FAP/CRT) que, en partie, pour les utilitaires plus anciens des classes de polluants Euro II et Euro III.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs de VU et des fabricants de moteurs pour les intervalles de vidange d'huile normaux et allongés. Recommandation d'utilisation uniquement pour moteurs diesel.

Information produit

PI 25/16/05/2019



Truck Nachfüll-Öl 10W-40 | Huile d'appoint pour camion 10W-40

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique 4606
D-GB-I-E-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.