

Truck Nachfüll-Öl 10W-40

Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC). Proporciona una excelente limpieza del motor y supera los requisitos más exigentes de los fabricantes de vehículos industriales de renombre. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una presión óptima del aceite, así como una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de aceite y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

Propiedades

- estabilidad excelente de la película lubricante
- evita el pulido de camisas de cilindros
- menor formación de residuos
- alta protección contra el desgaste
- Amplio rango de temperaturas de uso
- excelentes características detergentes y dispersantes
- excelente resistencia al cizallamiento
- excelente resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento de arranque en frío
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio
- compatible con motores anteriores

Especificaciones y homologaciones:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indican a continuación:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	91,5 mm ² /s ASTM D 7042-04



Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	159 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	240 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para motores diésel de vehículos industriales que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT) y para todos los vehículos propulsados a gas (GNC/GLP). También se puede utilizar en vehículos industriales más antiguos de las clases Euro 2 y Euro 3 de emisiones de contaminantes. Sometido a prueba en turbo-compresores.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

Información del producto

PI 32/01/07/2020



Truck Nachfüll-Öl 10W-40

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico 4606
D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.