

Produktinformation

Truck Nachfüll-Öl 10W-40

PI 32/01/07/2020



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthetechnologie. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit und übertrifft selbst strengste Testanforderungen namhafter Nfz-Hersteller. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen optimalen Öldruck sowie stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert den Ölverbrauch und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für dessen maximale Lebensdauer. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Eigenschaften

- hervorragende Schmierfilmstabilität
- verhindert "bore polishing"
- weniger Rückstandsbildung
- hoher Verschleißschutz
- breiter Temperatureinsatzbereich
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hervorragende Scherfestigkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- exzellentes Kaltstartverhalten
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- rückwärtskompatibel

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	91,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04

Technische Daten

Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen sowie alle gasbetriebenen Fahrzeuge (CNG/LPG). Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar. Turbo-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	4606 D-GB-I-E-P
-------------------------	--------------------



Truck Nachfüll-Öl 10W-40

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.