Produktinformation

PI 12/17/12/2015

Top Tec Truck 4050 10W-40

Beschreibung

Ganzjahresmotoröl, speziell abgestimmt auf die neuesten Abgasbestimmungen. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthese-Technologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt und für optimale Motorsauberkeit sorgt. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Eigenschaften

- ausgezeichnete Detergent- und Dispersant-Eigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- verhindert "bore polishing"
- Schmierfilmstabilität
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- großer Temperatureinsatzbereich
- kein Absetzen
- hohe Scherstabilität
- exzellentes Kaltstartverhalten
- rückwärts kompatibel
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E6 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,860 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	89,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm²/s ASTM D 7042-04

Technische Daten

Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	162 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,4 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren nach der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Rückwärts kompatibel und kann teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Anwendung

Betriebsvorschriften der NFZ- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechsel-Intervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	2232 D-RUS-UA

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de

Produktinformation

Top Tec Truck 4050 10W-40

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3794 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3795
60 l Pfandcontainer	3796 D
120 l Pfandcontainer	3797 D
205 l Fass Blech	3798
1 l lose Ware	3799

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de