

Top Tec Truck 4350 5W-30



Descrizione

Olio motore per tutte le stagioni a base sintetica e con additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una varietà di impieghi estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli industriali di tutto il mondo. La formulazione è stata sviluppata per le più recenti norme sui gas di scarico. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio olio prolungati. La bassa viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante.

Caratteristiche

- gamma di applicazioni più ampia
- alta stabilità al taglio
- eccellente pulizia del motore
- riduce il consumo di carburante
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- eccellente protezione dall'usura
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- alta resistenza all'invecchiamento
- mantiene estremamente pulito l'intercooler
- minore tasso di cenere solfatata, fosforo e zolfo (low SAPS)

Specifiche e classificazioni:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3677 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-4 • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore) 5W-30
SAE J300

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	69,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	168 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	226 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

Top Tec Truck 4350 5W-30

Utilizzo

Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori del veicolo pesante e del motore per intervalli di cambio dell'olio normali e prolungati. Adatto principalmente a motori diesel, ma impiegabile anche in motori a benzina.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3786
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3787
	D-GB
205 l Fusto lamiera	3788
	D-GB
1000 l Contenitore	20734
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.