

## Top Tec Truck 4350 5W-30

### Beschrijving

Motorolie voor het hele jaar op basis van synthese-technologie en hoogwaardige additieven. Deze high-tech motorolie zorgt voor een breed scala aan toepassingsmogelijkheden en voldoet aan de eisen van bedrijfswagenfabrikanten over de gehele wereld. De formulering is aangepast aan de nieuwste emissievoorschriften. Garandeert een uitstekende slijtvastheid en hoge smeerfilmstabiliteit onder alle gebruiksomstandigheden. De uitstekende schuif- en verouderingsstabiliteit maken lange olieversningsintervallen mogelijk. Door de lage viscositeit is een aanzienlijk lager brandstofverbruik te behalen.

### Eigenschappen

- groot toepassingsgebied
- hoge afschuifstabiliteit
- houdt de motor in hoge mate schoon
- met verminderde HTHS-viscositeit
- verlaagt het brandstofverbruik
- smeerfilmstabiliteit
- hoge mate van slijtagebescherming
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- voortreffelijk koudstartgedrag
- geen afzetting
- hoge bestendigheid tegen veroudering
- houdt inlaatkoeler zeer schoon
- laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel (low SAPS)

### Specificaties en goedkeuringen:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

### LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3677 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-4 • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

### Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën) 5W-30  
SAE J300



### Technische gegevens

Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	69,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	11,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	168 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	226 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Toepassings-Gebieden

Speciaal voor zwaarbelaste dieselmotoren van bedrijfswagens conform de uitlaatgasnormen Euro IV, Euro V en Euro VI met uitlaatgasnabehandeling en roetfilter (DPF/CRT). Afhankelijk van de voorschriften van de fabrikant kan het ook in oudere bedrijfsvoertuigen van de emissieclassen Euro II en Euro III in ongemengde vorm gebruikt worden.



## Top Tec Truck 4350 5W-30

### Gebruik

Gebruiksvoorschriften van de bedrijfsvoertuigen- en motorfabrikanten moeten bij normale en verlengde olieerversingsintervallen worden nageleefd. Hoofdzakelijk geschikt voor dieselmotoren, maar kan ook in benzinemotoren worden gebruikt.

### Verpakking

20 l Jerrycan kunststof	3786
	D-GB-I-E-P
60 l Vat blik	3787
	D-GB
205 l Vat blik	3788
	D-GB
1000 l Container	20734
	D-GB

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**