

## Top Tec Truck 4250 5W-30

### Descripción

Top Tec Truck 4250 SAE 5W-30 es un aceite de motor para todo el año a base de aceites hidrocrackeados (HC) y aditivos seleccionados. Ha sido especialmente formulado para satisfacer las últimas disposiciones sobre emisiones de las normas de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). Garantiza una excelente protección contra el desgaste y una elevada estabilidad de la película lubricante bajo todas las condiciones de servicio. La excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados. Su baja viscosidad permite reducir claramente el consumo de combustible. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

### Propiedades

- con viscosidad HTHS rebajada
- no sedimenta
- excelente limpieza del motor
- excelentes características detergentes y dispersantes
- alta resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento de arranque en frío
- alta estabilidad de cizallamiento
- película lubricante estable
- excelente protección contra el desgaste
- disminuye el consumo de combustible
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio
- menor contenido de cenizas de sulfato, fósforo y azufre (low SAPS)

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA E6 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Scania Low Ash • Volvo VDS-3

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Detroit Diesel DDC 93K218 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • MAN M 3271-1 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RLD • Voith Class B

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores) 5W-30 SAE J300



### Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	69,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	168 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	226 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas según la norma de gases de escape Euro IV y Euro V con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). En función de las prescripciones del fabricante, se puede utilizar sin mezclar en parte también en vehículos industriales más antiguos de la clase de emisión Euro II y Euro III.



## Top Tec Truck 4250 5W-30

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores para intervalos de cambio de aceite normales y prolongados. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

### Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	3782 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3783 D-GB
205 l Bidón de chapa	3784 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**