

## Top Tec Truck 4250 5W-30



### Beschreibung

Top Tec Truck 4250 SAE 5W-30 ist ein Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und ausgewählten Additivkomponenten. Die Formulierung wurde auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) abgestimmt. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

### Eigenschaften

- mit abgesenkter HTHS-Viskosität
- kein Absetzen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersant-Eigenschaften
- hohe Alterungsbeständigkeit
- exzellentes Kaltstartverhalten
- hohe Scherstabilität
- Schmierfilmstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS)

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E6 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Scania Low Ash • Volvo VDS-3

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Detroit Diesel DDC 93K218 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • MAN M 3271-1 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RLD • Voith Class B

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	69,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04

### Technische Daten

Viskosität bei 100°C	11,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	168 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	226 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV und Euro V mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3782 D-GB-I-E-P
--------------------------	--------------------



## Top Tec Truck 4250 5W-30

### Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech	3783
	D-GB
205 l Fass Blech	3784
	D-GB
1 l lose Ware	3785
	D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**