

Information produit

Touring High Tech 20W-20

PI 29/23/06/2020



Description

L'huile moteur minérale monograde haute performance réalisée à partir d'huiles de base sélectionnées avec une teneur élevée en additifs garantit une lubrification optimale dans des conditions d'utilisation extrêmes. Par ailleurs, la réserve alcaline élevée contribue à empêcher de manière fiable la formation de corrosion dans le moteur, même en cas d'utilisation de carburant diesel à teneur élevée en soufre. Compatible avec turbo et catalyseur.

Propriétés

- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité au vieillissement optimale
- compatible avec catalyseur
- excellente protection anti-usure
- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- bon comportement au démarrage à froid
- très bonnes propriétés de dispersion
- grande stabilité au cisaillement
- augmente le pouvoir lubrifiant
- bon effet nettoyant

Spécifications et agréments:

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

MAN 270 • MB 228.0

Données techniques

| | |
|---------------------------|--|
| Grade SAE (huiles moteur) | 20W20 SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,880 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 62 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -20 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosité à -15 °C (CCS) | ≤ 9500 mPas ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 108 DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | ≥ 2,6 mPas ASTM D 5481 |



Données techniques

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Point d'écoulement | -33 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 10,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 1,2 g/100g DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L3,5 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Pour véhicules à essence et diesel plus anciens ainsi que ralentisseurs et systèmes hydrauliques qui exigent un lubrifiant de ce niveau de performances.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions de consommables des fabricants des véhicules et moteurs.

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|--------------------|
| 5 l Bidon plastique | 6964 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bidon plastique | 6965 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fût métallique | 6966 D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.