

Motorbike 2T Semisynth Scooter Street

Description

Huile moteur haute performance semi-synthétique. Assure une performance maximale et protège le moteur dans toutes les conditions de service. Le résultat obtenu est une lubrification optimale, une propreté irréprochable du moteur, d'excellents coefficients de frottement ainsi qu'une usure minimale, de même qu'une faible émission de fumée. Compatible avec catalyseur.

Propriétés

- automiscible
- haute stabilité thermique
- empêche la formation de dépôts
- bonne protection anticorrosion
- protection anti-usure élevée
- combustion sans résidus

Spécifications et agréments:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Données techniques

Densité à 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	130 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	110 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,06 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	rot / red

Champs d'application

Formulée pour les moteurs à 2 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à élevées. Pour une utilisation sportive. Convient aux moteurs à graissage séparé et à graissage par mélange. Automiscible. Rapport de mélange jusqu'à 1:50 conformément aux prescriptions de service.



Utilisation

En cas de graissage par mélange, verser le contenu dans le réservoir de carburant et faire l'appoint de carburant en respectant le rapport de mélange. Le mélange s'effectue automatiquement. En cas de graissage séparé, verser le contenu dans le réservoir d'huile. L'huile sera mélangée au carburant par le système de dosage.

Conditionnements disponibles

500 ml Boîte plastique	1622 D-GB-I-E-P
1 l Bidon plastique	1621 BOOKLET

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.