

Motorbike 2T Semisynth Scooter Street

Περιγραφή

Ημισυνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και η ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ελάχιστη παραγωγή καπνού. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- αυτοαναμιγνύόμενο
- θερμικά υψηλής αντοχής
- αποτρέπει τη δημιουργία επικαθίσεων
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- μεγάλη προστασία από φθορά
- καύση χωρίς κατάλοιπα

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

πυκνότητα στους 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-24 °C DIN ISO 3016
σημείο ανάφλεξης	110 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,06 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	rot / red

Πεδίο χρήσης

Μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους δίχρο-νους κινητήρες, που υπόκεινται σε κανονικές έως υψηλές συνθήκες λειτουργίας. Για σπορ χρήση. Κατάλληλο για κινητήρες με ανεξάρτητη λίπανση και λίπανση με ανάμιξη. Αυτοαναμιγνύόμενο. Αναλογία ανάμιξης έως 1:50 σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας.



Εφαρμογή

Σε ανεξάρτητη λίπανση, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο ρεζερβουάρ καυσίμου και συμπληρώστε καύσιμο ανάλογα με την σχέση ανάμιξης. Η ανάμιξη γίνεται αυτόματα. Σε λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο δοχείο λιπαντικού. Το λιπαντικό προσμιγνύεται στο καύσιμο μέσω του δοσομετρητή.

Διαθέσιμες συσκευασίες

500 ml δοχείο πλαστικό	1622 D-GB-I-E-P
1 l κάνιστρο πλαστικό	1621 BOOKLET

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.