

## Motorbike 2T Semisynth Scooter Street

### Beschreibung

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- selbstmischend
- thermisch hochstabil
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- guter Korrosionsschutz
- hoher Verschleißschutz
- rückstandsfreie Verbrennung

### Spezifikationen und Freigaben:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	110 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe / Aussehen	rot / red

### Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.



### Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff	1622 D-GB-I-E-P
1 l Kanister Kunststoff	1621 BOOKLET

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**