

Motorbike 2T Street

Descrição

Óleo para motores de alto rendimento semi-sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Testado para catalisadores.

Características

- queima sem formação de cinzas
- elevada protecção contra o desgaste
- garante velas de ignição limpas
- automistura
- combustão sem resíduos
- boa protecção contra a corrosão

Especificações e autorizações:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidade	130 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	110 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,06 g/100g DIN 51575
Côr / aspecto	rot / red

Campos de utilização

Desenvolvido para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para motores com lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização.



Utilização

Em caso de lubrificação por mistura, deitar o conteúdo da lata no depósito de combustível e reabastecer de combustível de acordo com a relação de mistura. A mistura ocorre por acção própria. Em caso de lubrificação separada, deitar o conteúdo da lata no depósito de óleo. O óleo é misturado ao combustível através de um dispositivo de dosagem.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	1504 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	1565 D-GB
60 l Bidão chapa	1577 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.