

Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Περιγραφή

Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Η απόλαυση στην οδήγηση αυξάνεται έτσι σημαντικά. Ελεγμένο σε καταλύτες. Δοκιμασμένο σε αγώνες.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ελάχιστη απώλεια λόγω εξάτμισης
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- ελεγμένο σε καταλύτες
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- κατάλληλο για συμπλέκτες σε λουτρό λαδιού
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- αυξάνει τη λιπαντική δράση

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API SN PLUS • JASO MA2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-60 SAE J300
πυκνότητα στους 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	176,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
ιξώδες στους 100°C	25,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
ιξώδες στους -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
ιξώδες στους -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	175 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	4,9 % CEC-L-40-A-93
σημείο ανάφλεξης	250 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771



Τεχνικά χαρακτηριστικά

θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που υπόκεινται σε κανονικές έως ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Για спор χρήση. Κατάλληλο για κινητήρες με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	1525 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	1687 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	1527 D-GB
60 l βαρέλι μεταλλικό	2724 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	21109 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.