

Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Descrição

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos minerais seleccionados. Garante a potência e protecção ideais do motor sob todas as condições de funcionamento. E obviamente que se garante uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal e desgaste reduzido. Testado para catalisadores.

Características

- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- testado para catalisadores
- elevada protecção contra o desgaste
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- baixa perda por evaporação
- óptima lubrificação em condições de utilização extremas
- garante baixo consumo de óleo

Especificações e autorizações:

ACEA A3 • API SG • API SJ

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	90,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Índice de viscosidade	159 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	13,0 % CEC-L-40-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



Dados técnicos

Número de cor (ASTM) L 4,0
DIN ISO 2049

Campos de utilização

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo.

Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico 1618
BOOKLET

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.