

Informazioni sul prodotto

PI 39/26/08/2020



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti. Testato su veicoli con catalizzatore.

Caratteristiche

- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- alta stabilità al taglio
- testato per catalizzatori
- alta protezione dall'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- bassa perdita per evaporazione
- ottimale lubrificazione in condizioni estreme
- garantisce un basso consumo di olio

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • API SG • API SJ

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	90,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Indice di viscosità	159 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	13,0 % CEC-L-40-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



Dati Tecnici

Fattore colorimetrico (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049
------------------------------	-----------------------

Settori di utilizzo

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del motore.

Avvertenza: Effetto ottimale solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1618 BOOKLET
---------------------	-----------------

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.