

Información del producto

PI 39/26/08/2020



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Una lubricación fiable, una óptima reducción de ruidos y un menor desgaste son el resultado seguro. Probado en catalizadores.

Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- alta estabilidad de cizallamiento
- probado en catalizadores
- alta protección contra el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento
- poca pérdida de evaporación
- lubricación óptima en condiciones de uso extremas
- asegura un menor consumo de aceite

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • API SG • API SJ

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	90,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Índice de viscosidad	159 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	13,0 % CEC-L-40-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



Datos técnicos

Número de color (ASTM) L 4,0
DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de motores.

Indicación: eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico 1618
BOOKLET

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.