

Motorbike 2T Synth Street Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- guter Korrosionsschutz
- thermisch hochstabil
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- selbstmischend
- rückstandsfreie Verbrennung

Spezifikationen und Freigaben:

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48°C °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	100°C °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,15 g/100g DIN 51575
Farbe / Aussehen	rot / red

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.



Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1505 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	1566 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.