

Olio motore 2T

Descrizione

L'olio motore a due tempi è composto da oli base minerali e sintetici scelti con additivi speciali, adattati per l'uso in motori a due tempi con lubrificazione a miscela e separata.

Caratteristiche

- automiscelante
- buona protezione dalla corrosione
- combustione senza residui
- alta protezione dall'usura
- garantisce candele di accensione pulite

Specifiche e classificazioni:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	130 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-24 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	110 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,06 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	rot / red

Settori di utilizzo

Automiscelante per l'uso in motori a due tempi raffreddato ad aria e ad acqua ad es. di motociclette, scooter, tosaerba e motoseghe. Rapporto di miscelazione fino a 1:50. Attenersi ai rapporti di miscelazione dei costruttori.

Utilizzo

In caso di lubrificazione a miscela

Versare il contenuto della confezione nel serbatoio del carburante, in base al rapporto di miscelazione, la miscelazione avviene automaticamente.

In caso di lubrificazione separata



Versare il contenuto della confezione nel serbatoio dell'olio. L'olio viene miscelato al carburante tramite il dosatore

Contenuto delle confezioni

100 ml Flacone di dosaggio plastica	1029
	D
250 ml Flacone di dosaggio plastica	1051
	D
250 ml Flacone di dosaggio plastica	8036
	D-UA
1 l Tanica plastica	1052
	D
5 l Tanica plastica	1189
	D
60 l Fusto lamiera	4700
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.