

Huile moteur 2-temps

Description

L'huile pour moteurs à 2 temps se compose d'huiles de base minérales et synthétiques sélectionnées avec des additifs spéciaux, adaptée à l'utilisation dans les moteurs à 2 temps à graissage séparé ou graissage par mélange d'huile et d'essence.

Propriétés

- automiscible
- bonne protection anticorrosion
- combustion sans résidus
- protection anti-usure élevée
- garantit la propreté des bougies d'allumage

Spécifications et agréments:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Données techniques

Densité à 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	130 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	110 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,06 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	rot / red

Champs d'application

Automélangente pour l'utilisation dans les moteurs à 2 temps à refroidissement par air et eau comme les motocyclettes, les vélomoteurs, les tondeuses à gazon et les tronçonneuses. Rapport de mélange jusqu'à 1:50. Tenir compte des rapports de mélange des fabricants.

Utilisation

En cas de graissage par mélange

Vider le contenu de la boîte dans le réservoir de carburant – faire le plein de carburant selon le rapport de mélange – le mélange s'effectue automatique-

ment.

En cas de graissage séparé

Vider le contenu dans le réservoir d'huile. L'huile se mélange au carburant à l'aide du dispositif de dosage.



Conditionnements disponibles

100 ml Bouteille graduée plastique	1029 D
250 ml Bouteille graduée plastique	1051 D
250 ml Bouteille graduée plastique	8036 D-UA
1 l Bidon plastique	1052 D
5 l Bidon plastique	1189 D
60 l Fût métallique	4700 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.