

Λιπαντικό κινητήρων 2T

Περιγραφή

Το λιπαντικό κινητήρα 2T αποτελείται από επιλεγμένα ορυκτά και συνθετικά βασικά λιπαντικά με ειδικά πρόσθετα, προσαρμοσμένο στη χρήση σε κινητήρες 2T με ανεξάρτητη λίπανση ή ανάμιξη με βενζίνη.

Ιδιότητες

- αυτοαναμιγνυόμενο
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- καύση χωρίς κατάλοιπα
- μεγάλη προστασία από φθορά
- εγγυάται καθαρά μπουζί

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

πυκνότητα στους 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-24 °C DIN ISO 3016
σημείο ανάφλεξης	110 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,06 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	rot / red

Πεδίο χρήσης

Αυτοαναμιγνυόμενο για χρήση σε αερόψυκτους και υδρόψυκτους κινητήρες 2T όπως σε μοτοσυκλέτες, μοτοποδήλατα, χλοοκοπτικά και αλυσοπρίονα. Αναλογία ανάμιξης έως 1:50. Προσέξτε τις αναλογίες ανάμιξης των κατασκευαστών.

Εφαρμογή

Σε ανεξάρτητη λίπανση

Ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο ρεζερβουάρ καυσίμου – Ανεφοδιαστείτε με καύσιμο, ανάλογα με την σχέση ανάμιξης – Η ανάμιξη πραγματοποιείται αυτόματα.



Σε λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη

Ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο δοχείο λιπαντικού. Το λιπαντικό προσμιγνύεται στο καύσιμο μέσω του δοσομετρητή.

Διαθέσιμες συσκευασίες

100 ml δοσομετρική φιάλη πλαστική	1029 D
250 ml δοσομετρική φιάλη πλαστική	1051 D
1 l κάνιστρο πλαστικό	1052 D
5 l κάνιστρο πλαστικό	1189 D
60 l βαρέλι μεταλλικό	4700 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.