

## Λιπαντικό κινητήρων 2T

### Περιγραφή

Το λιπαντικό κινητήρα 2T αποτελείται από επιλεγμένα ορυκτά και συνθετικά βασικά λιπαντικά με ειδικά πρόσθετα, προσαρμοσμένο στη χρήση σε κινητήρες 2T με ανεξάρτητη λίπανση ή ανάμιξη με βενζίνη.

### Ιδιότητες

- αυτοαναμιγνυόμενο
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- καύση χωρίς κατάλοιπα
- μεγάλη προστασία από φθορά
- εγγυάται καθαρά μπουζί

### Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

πυκνότητα στους 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	60 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-24 °C DIN ISO 3016
σημείο ανάφλεξης	110 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,06 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	rot

### Πεδίο χρήσης

Αυτοαναμιγνυόμενο για χρήση σε αερόψυκτους και υδρόψυκτους κινητήρες 2T όπως σε μοτοσυκλέτες, μοτοποδήλατα, χλοοκοπτικά και αλυσοπρίονα. Αναλογία ανάμιξης έως 1:50. Προσέξτε τις αναλογίες ανάμιξης των κατασκευαστών.

### Εφαρμογή

#### Σε ανεξάρτητη λίπανση

Ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο ρεζερβουάρ καυσίμου – Ανεφοδιαστείτε με καύσιμο, ανάλογα με την σχέση ανάμιξης – Η ανάμιξη πραγματοποιείται αυτόματα.



#### Σε λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη

Ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο δοχείο λιπαντικού. Το λιπαντικό προσμιγνύεται στο καύσιμο μέσω του δοσομετρητή.

#### Διαθέσιμες συσκευασίες

100 ml δοομετρική φιάλη πλαστική	1029 D
250 ml δοομετρική φιάλη πλαστική	1051 D
1 l κάνιστρο πλαστικό	1052 D
5 l κάνιστρο πλαστικό	1189 D
60 l βαρέλι μεταλλικό	4700 D-GB

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**