

Olio per trattori UTTO 10W-30

Descrizione

Tractor Oil UTTO è un olio multiuso ad alto sviluppo (UTTO = Universal Traktor Transmission Oil) formulato specificatamente per i macchinari forestali e agricoli. Il prodotto soddisfa i requisiti dei moderni sistemi combinati di guida (trasmissione/idraulico) inclusi i freni a bagno d'olio. Pertanto, si presenta come un olio per trasmissioni speciali/olio idraulico con proprietà antiusura e stabile all'ossidazione.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- stabile all'ossidazione
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- razionalizza l'immagazzinamento
- alto potere di scarico della pressione
- impiego universale

Specifiche e classificazioni:

API GL4 • Allison C4 • Caterpillar TO-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

AGCO Q-1826 • Case (IHC) B6 • Case (IHC) MS 1204 • Case (IHC) MS 1205 • Case (IHC) MS 1206 • Case (IHC) MS 1207 • Case (IHC) MS 1209 • Case (IHC) MS 1210 • CASE New Holland MAT 3510 • CASE New Holland MAT 3525 • CASE New Holland MAT 3526 • Deutz • Fendt • Ford New Holland M2C 41-B • Ford New Holland M2C 48-B • Ford New Holland M2C 53-A • Ford New Holland M2C 86-B • Ford New Holland M2C 86-C • Ford New Holland M2C 134-A • Ford New Holland M2C 134-B • Ford New Holland M2C 134-C • Ford New Holland M2C 134-D • John Deere J20C • John Deere J20D • John Deere JDM 3000 TH • Landini • Komatsu • Kubota • Massey-Ferguson M1135 • Massey-Ferguson M1141 • Massey-Ferguson M1143 • Massey-Ferguson M1145 • New Holland NH 410B • Renault • SAME-Lamborghini • Schlüter • Volvo BM WB 101

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Classe SAE (oli cambio)	80W SAE J306
Densità a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	59 mm ² /s ASTM D 7042-04



Dati Tecnici

Viscosità a 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C	<7000 mPas DIN 51377
Viscosità a -35 °C	< 70000 mPas ASTM D 2983
Indice di viscosità	149 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	228 °C DIN ISO 2592
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 93,5 °C	40/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C dopo 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Numero totale di basicità	9,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,5 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L1,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale come olio per cambio e olio idraulico universale, incluso l'impiego per freni a bagno d'olio e macchinari e apparecchi agricoli e forestali.

Utilizzo

Ottimale come olio per cambio e olio idraulico universale, incluso l'impiego per freni a bagno d'olio e macchinari e apparecchi agricoli e forestali.

Informazioni sul prodotto

PI 21/15/05/2019



Olio per trattori UTTO 10W-30

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	4749
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	4751
	D-GB
205 l Fusto lamiera	6959
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.