

Huile pour tracteur UTTO 10 W-30

Description

L'huile de tracteur UTTO est une huile multigrade d'une grande sophistication (UTTO = Universal Traktor Transmission Oil) conçue spécialement pour les machines de sylviculture et d'agriculture. Elle combine en un seul et même produit les exigences des systèmes d'entraînement modernes combinés (boîtes de vitesses/hydraulique), y compris les freins humides. Il s'agit donc d'une huile pour boîtes de vitesses spéciales/hydraulique protégeant de l'usure et stable à l'oxydation.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- stable à l'oxydation
- excellente résistance au vieillissement
- rationalise le stockage
- pouvoir d'absorption de pression élevé
- utilisation universelle

Spécifications et agréments:

API GL4 • Allison C4 • Caterpillar TO-2

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

AGCO Q-1826 • Case (IHC) B6 • Case (IHC) MS 1204 • Case (IHC) MS 1205 • Case (IHC) MS 1206 • Case (IHC) MS 1207 • Case (IHC) MS 1209 • Case (IHC) MS 1210 • CASE New Holland MAT 3510 • CASE New Holland MAT 3525 • CASE New Holland MAT 3526 • Deutz • Fendt • Ford New Holland M2C 41-B • Ford New Holland M2C 48-B • Ford New Holland M2C 53-A • Ford New Holland M2C 86-B • Ford New Holland M2C 86-C • Ford New Holland M2C 134-A • Ford New Holland M2C 134-B • Ford New Holland M2C 134-C • Ford New Holland M2C 134-D • John Deere J20C • John Deere J20D • John Deere JDM 3000 TH • Landini • Komatsu • Kubota • Massey-Ferguson M1135 • Massey-Ferguson M1141 • Massey-Ferguson M1143 • Massey-Ferguson M1145 • New Holland NH 410B • Renault • SAME-Lamborghini • Schlüter • Volvo BM WB 101

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-30
	SAE J300
Grade SAE (huiles de boîte de vitesses)	80W
	SAE J306
Densité à 15 °C	0,860 g/cm ³
	DIN 51757



Données techniques

Viscosité à 40 °C	59 mm ² /s
	ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,7 mm ² /s
	ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C	<7000 mPas
	DIN 51377
Viscosité à -35 °C	< 70000 mPas
	ASTM D 2983
Indice de viscosité	149
	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-39 °C
	DIN ISO 3016
Point d'inflammation	228 °C
	DIN ISO 2592
Moussage à 24 °C	0/0 ml
	ISO 6247
Moussage à 93,5 °C	40/0 ml
	ISO 6247
Moussage à 24 °C après 93,5 °C	0/0 ml
	ISO 6247
Indice de base total	9,6 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,5 g/100g
	DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L1,5
	DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale comme huile universelle de boîte de vitesses et d'hydraulique, y compris freins à barbotage dans les machines et appareils de la sylviculture et de l'agriculture.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs des tracteurs. Miscible avec toutes les huiles moteur usuelles du commerce. Efficacité intégrale cependant uniquement en cas d'utilisation sans mélange.



Huile pour tracteur UTTO 10 W-30

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	4749
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	4751
	D-GB
205 l Fût métallique	6959
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.