

## Motorbike Gear Oil 75W-90

### Descripción

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos sintéticos y aditivos de alta calidad. Permite cambiar las marchas con facilidad y precisión incluso en condiciones extremas y cumple las especificaciones de la clase API GL 5. Dispone de excelentes propiedades antidesgaste y de una relación viscosidad-temperatura óptima.

### Propiedades

- alto rendimiento
- excelente protección contra el desgaste
- amplio margen de viscosidad
- reduce los ruidos del cambio
- buena protección anticorrosiva
- Hace posible una conexión sencilla
- asegura un menor consumo de combustible

### Especificaciones y homologaciones:

API GL5 • MIL-L 2105 C • MIL-L 2105 D

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	75W-90 SAE J306
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	80,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	184 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-60 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	190 °C DIN ISO 2592
Número de color (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a cargas extremas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.



### Aplicación

Como está prescrito en el aceite del cambio. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambios. Se puede mezclar con los restos de aceite mineral que puedan quedar en el cambio o las transmisiones al cambiar de aceite. Se puede eliminar sin problemas con el aceite usado normal. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

500 ml Lata de plástico	1516 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	3825 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	3826 D-GB
60 l Bidón de chapa	3827 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**