

Olio per cambi a doppia frizione 8100

Descrizione

Olio ad alte prestazioni eccellente a base di oli base sintetici HC. Grazie all'uso di un'eccellente combinazione di additivi con correttori dell'indice di viscosità con estrema stabilità al taglio, moderni additivi per la protezione dall'usura e riduttori di attrito altamente stabili è possibile raggiungere eccellenti prestazioni della frizione. Questo lubrificante high-tech è stato sviluppato appositamente per i requisiti di cambi a doppia frizione che acquisiscono sempre più rilevanza. L'olio per cambi a doppia frizione 8100 è adatto anche a cambi a doppia frizione dotati di un impianto olio comune per frizione, sincronizzazione, ingranaggi e sistema di comando idraulico.

Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente stabilità all'ossidazione
- ottime caratteristiche alle basse temperature
- eccellente stabilità al taglio
- buon rapporto viscosità-temperatura

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW DCTF-1 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Nissan WSS-M2C 936-A • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 055 529 • ZF TE-ML 11

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	33,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	6,85 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C	<20000 mPas DIN 51398
Indice di viscosità	174 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016



Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Colore/aspetto	gelblich

Settori di utilizzo

Cambi a doppia frizione di ogni genere, che richiedono uno speciale olio per cambi a doppia frizione come ad es. Seat, Skoda, Audi (cambio DSG), Ford (power-shift), Chrysler, Volvo, ecc.

Utilizzo

Cambi a doppia frizione di ogni genere, che richiedono uno speciale olio per cambi a doppia frizione come ad es. Seat, Skoda, Audi (cambio DSG), Ford (power-shift), Chrysler, Volvo, ecc.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	3640 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	1180 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Tanica plastica	20626 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	3641 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3642 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.