

Información del producto

PI 39/27/01/2020



Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100 | Aceite para cambios de doble embrague 8100



Descripción

Excelente aceite de alto rendimiento a base de aceites básicos hidrocrackeados (HC). Con el uso de una excelente combinación de aditivos con mejoradores del índice de viscosidad extremadamente estables al cizallamiento, modernos aditivos de protección anti-desgaste y modificadores de fricción estables se alcanza un excelente rendimiento del embrague. Este lubricante de alta tecnología ha sido especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de los cada vez más populares cambios de doble embrague (cambios DSG). Aceite para cambios de doble embrague 8100 es en especial también adecuado para cambios de doble embrague que disponen de un circuito de aceite conjunto para el embrague, la sincronización, los engranajes y el control hidráulico.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente protección contra el desgaste
- excelente estabilidad a la oxidación
- excelentes propiedades para bajas temperaturas
- excelente estabilidad de cizallamiento
- buen comportamiento viscosidad-temperatura

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW DCTF-1 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Nissan WSS-M2C 936-A • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 055 529 • ZF TE-ML 11

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	33,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	6,85 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C	<20000 mPas DIN 51398
Índice de viscosidad	174 DIN ISO 2909

Datos técnicos

Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	200 °C DIN ISO 2592
Color / Aspecto	gelblich

Campos de aplicación

Cambios de doble embrague de todo tipo que requieren un aceite especial, como por ejemplo VW, Seat, Skoda, Audi (cambios DSG), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo, etc.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Lata de plástico	3640 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	1180 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Bidón de plástico	20626 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	3641 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3642 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.